

CHỈ THỊ**CỦA BAN THƯỜNG VỤ TỈNH ỦY**

về tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn giai đoạn 2026 - 2030

Trong thời gian qua, dưới sự lãnh đạo, chỉ đạo tập trung, thống nhất của các cấp ủy đảng và sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh đã đạt được nhiều kết quả quan trọng như: (1) Ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của Nhân dân có chuyển biến tích cực, nhất là việc chấp hành quy định về không sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; (2) Công tác quản lý nhà nước về đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe được tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, đúng quy định pháp luật; (3) Hạ tầng giao thông trọng điểm được ưu tiên đầu tư, nâng cấp như: Đường cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng, cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Quốc lộ 4B; (4) Tình hình tai nạn giao thông (TNGT) được kiểm chế và kéo giảm, đặc biệt là năm 2025 giảm sâu cả 3 tiêu chí (*số vụ, số người chết, số người bị thương*).

Tuy nhiên, bên cạnh kết quả đạt được công tác bảo đảm TTATGT hiện đang gặp nhiều khó khăn, thách thức, hạn chế: (1) Kết cấu hạ tầng giao thông chưa đồng bộ, chưa đáp ứng kịp tốc độ tăng trưởng kinh tế và lưu lượng phương tiện tham gia giao thông hỗn hợp, phức tạp (*tính đến ngày 15/9/2026, trên địa bàn tỉnh hiện có 52.248 xe ô tô, 642.630 xe mô tô, xe gắn máy, mỗi năm có khoảng 10.000 xe ô tô, 28.000 xe mô tô, xe gắn máy đăng ký mới*). Việc phân luồng, tổ chức giao thông còn bất cập, xung đột giữa các loại phương tiện, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là áp lực giao thông lớn trên các tuyến quốc lộ huyết mạch và đường dẫn vào các cửa khẩu (*Hữu Nghị, Chi Ma*) vào các khoảng thời gian cao điểm xuất, nhập khẩu; (2) Tình hình TNGT tuy giảm nhưng chưa bền vững (*trong 6 tháng đầu năm 2026, toàn tỉnh xảy ra 136 vụ TNGT, 43 người chết, 125 người bị thương, ước tính thiệt hại tài sản 3 tỷ 542 triệu đồng. So với cùng kỳ năm 2025 giảm 72 vụ (136/208) = 34,62%; số người chết không thay đổi (43/43) = 0%; giảm 78 người bị thương (125/203) = 38,42%*); (3) Việc triển khai, ứng dụng công nghệ số, chuyển đổi số vào lĩnh vực bảo đảm TTATGT chưa được sâu rộng, toàn diện. Tuyến Quốc lộ 1 và các phường của tỉnh đã được đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát phạt nguội, kiểm soát tốc độ tự động nhưng chưa xây dựng được hệ thống giao thông thông minh với công nghệ hiện đại, ứng dụng chuyển đổi số, trí tuệ nhân tạo (AI); (4) Tình trạng vi phạm liên quan xe kinh doanh vận tải; nồng độ cồn; tốc độ và vi phạm giao thông trong lứa tuổi học sinh vẫn diễn biến phức tạp, đặc biệt là vẫn còn xảy ra tình trạng thanh, thiếu niên tụ tập điều khiển xe không gắn biển số, không đội mũ bảo hiểm, chạy tốc độ cao, điều khiển xe đi bằng một bánh...gây mất an ninh trật tự, ảnh hưởng đến công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

Nguyên nhân của những hạn chế nêu trên chủ yếu là do: (1) Công tác lãnh đạo, chỉ đạo ở một số cấp ủy, chính quyền, cơ quan, đơn vị chưa thật sự quyết liệt; trách nhiệm người đứng đầu có nơi chưa được đề cao; (2) Công tác tuyên truyền chưa thường xuyên, chưa tập trung vào nhóm đối tượng nguy cơ cao; (3) Việc rà soát, kiến nghị, khắc phục bất hợp lý về hạ tầng, tổ chức giao thông chưa kịp thời; (4) Công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương có lúc, có nơi thiếu chặt chẽ; (5) Trang thiết bị, phương tiện phục vụ cho công tác kiểm tra, phát hiện, xử lý vi phạm còn hạn chế, chưa được đầu tư, trang bị đầy đủ; (6) Chưa siết chặt quản lý học sinh sử dụng phương tiện giao thông, sự phối hợp giữa nhà trường, gia đình và lực lượng chức năng còn chưa chặt chẽ trong kiểm soát độ tuổi và loại phương tiện; (7) Ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của một bộ phận người dân chưa cao.

Để phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, với mục tiêu hằng năm kéo giảm 5% TNGT (*so với năm liền kề*) trên cả 3 tiêu chí một cách bền vững, kiểm soát và giải quyết ùn tắc giao thông, góp phần thực hiện thắng lợi mục tiêu phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh, Ban Thường vụ Tỉnh ủy yêu cầu các cấp ủy đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, cơ quan, đơn vị trên địa bàn tỉnh tập trung chỉ đạo, thực hiện nghiêm túc, hiệu quả một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tổ chức triển khai, thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT, nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT

Tiếp tục triển khai, thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới. Xây dựng, ban hành các chủ trương, kế hoạch chiến lược về bảo đảm TTATGT, gắn với quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện và hoạt động vận tải. Trọng tâm là xây dựng văn hóa giao thông, phát huy vai trò gương mẫu của cán bộ, đảng viên; tăng cường công tác lãnh đạo, kiểm tra, giám sát, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các tổ chức đảng, đảng viên có hành vi vi phạm hoặc thiếu trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ được giao liên quan đến lĩnh vực giao thông, nhất là trong việc quy hoạch hạ tầng và giải pháp an toàn giao thông trên địa bàn; xác định việc chấp hành pháp luật về TTATGT là tiêu chí quan trọng để đánh giá, xếp loại chất lượng tổ chức đảng, đảng viên; đồng thời chỉ đạo đưa vào tiêu chí đánh giá, xếp loại cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong các cơ quan, đơn vị hằng năm; tuyệt đối không can thiệp, bao che cho cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức vi phạm pháp luật về giao thông, đặc biệt là vi phạm nồng độ cồn hoặc không hợp tác với lực lượng chức năng; kiên quyết xử lý nghiêm trách nhiệm người đứng đầu nếu buông lỏng lãnh đạo để TNGT tăng liên tiếp trong 02 quý hoặc chậm trễ, không chỉ đạo khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông thuộc thẩm quyền quản lý dẫn đến xảy ra TNGT nghiêm trọng.

2. Tăng cường, đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông, đưa người dân trở thành chủ thể trong công tác bảo đảm TTATGT

Phân nhóm, phân loại đối tượng, địa bàn để có hình thức, biện pháp tuyên truyền phù hợp; đảm bảo ngắn gọn, dễ hiểu, dễ thực hiện. Xác định mỗi cán bộ,

đảng viên là một tuyên truyền viên nòng cốt; tích cực phối hợp với hiệp hội vận tải, quản trị viên các trang mạng xã hội để lan tỏa văn hóa giao thông. Sử dụng triệt để công nghệ số, tăng thời lượng, chuyên mục trên các phương tiện thông tin, truyền thông. Chú trọng tuyên truyền trên mạng xã hội kết hợp tuyên truyền trực quan tại các nơi công cộng, bến xe, trường học, di tích lịch sử... Tổ chức tuyên truyền trực tiếp tại cộng đồng, doanh nghiệp, trường học về tác hại của việc vi phạm luật giao thông, lái xe thiếu kỹ năng; phát động phong trào thi đua, mô hình tự quản, xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh; triển khai chương trình giáo dục an toàn giao thông trong các nhà trường; tổ chức các buổi ngoại khóa, tọa đàm, hội thi, tuyên truyền lưu động tại các trường học, khu dân cư, vùng sâu, vùng xa; tổ chức tập huấn kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên, thanh niên thông qua các chương trình đào tạo, huấn luyện chuyên đề, khuyến khích tổ chức thực hành kỹ năng lái xe an toàn ngoài thực tế.

Phát động Phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, người dân từ vị thế chịu sự quản lý, bị động chấp hành các quy định pháp luật về giao thông thành chủ động, tự giác và tích cực chấp hành, vận động người khác chấp hành và đấu tranh, tố giác với những vi phạm TTATGT. Nhân rộng mô hình tự quản, nâng cao năng lực cho lực lượng tham gia bảo vệ an ninh trật tự ở cơ sở để hướng dẫn giao thông ngay tại địa bàn dân cư. Kịp thời biểu dương các gương “*người tốt, việc tốt*”, các điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm TTATGT.

3. Xây dựng cơ chế, chính sách ưu tiên nguồn lực, đột phá trong đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại

Tổ chức rà soát quy hoạch hạ tầng giao thông đảm bảo kết nối liên vùng, có tầm nhìn dài hạn. Từng bước khắc phục, đầu tư xây dựng các nút giao, cầu vượt, hầm chui, hệ thống điện chiếu sáng trên các tuyến giao thông. Rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp với thực tiễn, chú trọng các tuyến, địa bàn giao thông phức tạp và giải quyết các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT, điểm ùn tắc giao thông. Đặc biệt ưu tiên bổ sung hệ thống camera giám sát quản lý trên các tuyến giao thông, lắp đặt đủ hộ lan, tiêu phản quang, biển cảnh báo tại các đoạn đèo dốc nguy hiểm, vùng thường có sương mù trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh thuộc địa bàn quản lý. Theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý trách nhiệm những cá nhân, tổ chức thiếu tinh thần trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị vẫn để xảy ra TNGT nghiêm trọng, có dấu hiệu của tội phạm.

Nghiên cứu, thực hiện nghiêm túc việc đánh giá tác động giao thông và có phương án đảm bảo TTATGT theo quy định của pháp luật khi phê duyệt các dự án kinh tế - xã hội. Khi xây mới các tuyến quốc lộ, đường tỉnh phải thiết kế nút giao, đường dẫn, kiểm soát chặt chẽ việc đầu nối vào quốc lộ, đường tỉnh; ưu tiên bố trí nút giao, đường dẫn và các giải pháp tổ chức giao thông phù hợp; chỉ thực hiện đầu nối theo quy hoạch và sau khi cấp có thẩm quyền chấp thuận. Ưu tiên phát triển vận tải hành khách công cộng để hạn chế xe ô tô, xe mô tô cá nhân; nghiên cứu cơ chế đặc thù, khuyến khích đầu tư xã hội hóa các bãi đỗ xe thông minh, lưỡng dụng. Tổ

chức triển khai hiệu quả, quyết liệt công tác bảo đảm trật tự công cộng và văn minh đô thị theo Chỉ thị số 06-CT/TU, ngày 25/3/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

4. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT

Trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”; kết hợp chặt chẽ tuần tra kiểm soát trực tiếp với khai thác camera, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ và dữ liệu số; tăng cường phát hiện, xử lý vi phạm qua hình ảnh, đồng thời kịp thời dừng, kiểm soát phương tiện đối với hành vi nguy hiểm cần ngăn chặn ngay theo quy định. Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông. Xử lý nghiêm, gắn trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải, chủ phương tiện với hành vi vi phạm của lái xe. Thực hiện đồng bộ các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả công tác cải cách hành chính trong công tác bảo đảm TTATGT, tạo môi trường thuận lợi, minh bạch, giảm tối đa thời gian và chi phí cho Nhân dân.

Siết chặt quản lý học sinh sử dụng phương tiện giao thông, trong đó có sự phối hợp đồng bộ giữa nhà trường, gia đình và lực lượng chức năng. Đưa tiêu chí chấp hành pháp luật về TTATGT làm căn cứ đánh giá, xếp loại hạnh kiểm học sinh hằng học kỳ và là chỉ tiêu thi đua bắt buộc đối với ban giám hiệu các nhà trường.

5. Xây dựng hệ thống giao thông thông minh với công nghệ hiện đại, đẩy mạnh ứng dụng chuyển đổi số, trí tuệ nhân tạo (AI)

Tập trung nguồn lực triển khai xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát và xử lý vi phạm giao thông theo Quyết định số 456/QĐ-TTg, ngày 20/3/2026 của Thủ tướng Chính phủ; khai thác tối đa hiệu quả của hệ thống camera giám sát hiện có. Đồng thời bổ sung, nâng cấp hệ thống camera, thiết bị nghiệp vụ đảm bảo quản lý toàn diện các tuyến giao thông, nhất là các quốc lộ chính, tuyến mật độ giao thông cao. Đẩy mạnh chuyển đổi số toàn diện trong hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; thay đổi phương thức quản lý từ thủ công sang tự động hóa thông qua công nghệ. Tích hợp đồng bộ cơ sở dữ liệu về phương tiện, giấy phép lái xe, bản đồ số hệ thống giao thông cùng dữ liệu giám sát hành trình. Ứng dụng AI tích hợp giữa dữ liệu quy hoạch bến bãi, hạ tầng logistics đô thị với dữ liệu giám sát hành trình phương tiện để điều tiết luồng xe từ xa, đảm bảo quản lý hiệu quả theo thời gian thực tế.

Việc thu thập, kết nối, chia sẻ, khai thác dữ liệu và ứng dụng AI phải đảm bảo an ninh, an toàn thông tin, bảo vệ dữ liệu cá nhân; thực hiện phân quyền truy cập, lưu vết khai thác và kiểm soát chất lượng dữ liệu. Kết quả do hệ thống tự động phát hiện phải được người có thẩm quyền kiểm tra, xác minh trước khi sử dụng làm căn cứ xử lý theo quy định.

6. Tăng cường nguồn lực, đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, nâng cao trình độ nghiệp vụ cho lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT

Tập trung ứng dụng khoa học, công nghệ, phân đầu trang bị đủ phương tiện, thiết bị kỹ thuật, vũ khí, công cụ hỗ trợ theo tiêu chuẩn, định mức, thể hiện tính chính quy, hiện đại, tiến tới giảm thiểu lực lượng trực tiếp làm việc trên đường nhưng vẫn

đáp ứng yêu cầu quản lý, kiểm soát địa bàn. Xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu đảm bảo yêu cầu kết nối, chia sẻ dữ liệu dùng chung giữa lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Thường xuyên hướng dẫn, tập huấn, nâng cao trình độ, kỹ năng xử lý tình huống cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ trên các tuyến giao thông. Huy động tối đa các lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT phối hợp đồng bộ và sử dụng công nghệ trong giám sát, xử lý để thực thi hiệu quả nhiệm vụ.

7. Tăng cường cơ chế phối hợp liên ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương

Huy động tối đa lực lượng, sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội trong thực hiện nhiệm vụ; gắn trách nhiệm cụ thể theo từng nhiệm vụ, địa điểm, vị trí với từng lãnh đạo, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, chiến sĩ trong việc bảo đảm TTATGT. Xác định rõ cơ chế phối hợp, phân công nhiệm vụ phải cụ thể, rõ ràng, rõ đơn vị chủ trì, đơn vị phối hợp trong từng nhiệm vụ. Thực hiện nghiêm túc công tác kiểm tra, giám sát để đảm bảo việc thực hiện được nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả.

8. Công tác thi đua khen thưởng, xử lý trách nhiệm

Biểu dương, khen thưởng hoặc đề nghị biểu dương, khen thưởng các cá nhân, tập thể gương mẫu, có thành tích xuất sắc, tiêu biểu trong triển khai thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT; xử lý nghiêm tập thể, cá nhân thiếu tinh thần trách nhiệm, vi phạm quy định và phải chịu trách nhiệm trước Ban Thường vụ Tỉnh ủy nếu để xảy ra tình trạng buông lỏng lãnh đạo, để TNGT tăng liên tiếp trong 02 quý hoặc chậm trễ, không chỉ đạo khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông theo thẩm quyền quản lý dẫn đến xảy ra TNGT nghiêm trọng.

9. Tổ chức thực hiện

9.1. Các cấp ủy đảng, chính quyền, cơ quan, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ tổ chức quán triệt, xây dựng chương trình, kế hoạch hành động cụ thể và thường xuyên chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện.

9.2. Đảng ủy HĐND tỉnh lãnh đạo, chỉ đạo nghiên cứu, xây dựng, thể chế hóa các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước và Chỉ thị này về công tác bảo đảm TTATGT; ban hành cơ chế, chính sách để các cấp ủy, tổ chức đảng, các cấp, các ngành, cơ quan, đơn vị tổ chức thực hiện có hiệu quả; ưu tiên phân bổ ngân sách bảo đảm thực hiện các mục tiêu đề ra và giám sát việc thực hiện; kịp thời kiến nghị các cơ quan liên quan chỉnh sửa, bổ sung, thay thế các quy định cho phù hợp.

9.3. Đảng ủy UBND tỉnh lãnh đạo, chỉ đạo việc tổ chức thực hiện Chỉ thị này bằng các chương trình, kế hoạch cụ thể, phân công rõ trách nhiệm cho sở, ban, ngành, địa phương. Trong đó, Sở Xây dựng chủ trì tham mưu UBND tỉnh thực hiện công tác quản lý Nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông theo chức năng, nhiệm vụ, phân cấp quản lý; chủ trì, phối hợp, rà soát, tham mưu đầu tư, sửa chữa, khắc phục các bất cập về kết cấu hạ tầng giao thông theo thẩm quyền. Sở Giáo dục và Đào tạo chủ trì triển khai chương trình giáo dục an toàn giao thông trong trường học, phối hợp quản lý, xử lý tình trạng vi phạm giao thông trong lứa tuổi học sinh... Đồng thời nghiên cứu, xây dựng cơ chế, chính sách, nguồn lực, kinh phí, cơ sở vật chất, trang bị phương tiện để bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

9.4. Đảng ủy Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể tỉnh chỉ đạo tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT trong hội viên, đoàn viên trên toàn

tỉnh. Phát huy vai trò giám sát, phản biện xã hội, kịp thời phản ánh, kiến nghị xử lý những bất cập và các vấn đề phát sinh.

9.5. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan chỉ đạo, quán triệt, hướng dẫn tuyên truyền thực hiện Chỉ thị; kịp thời nắm bắt diễn biến tư tưởng trong Nhân dân để tham mưu, giải quyết kịp thời những vấn đề phát sinh trong tổ chức thực hiện.

9.6. Đảng ủy xã, phường chịu trách nhiệm lãnh đạo, chỉ đạo trực tiếp, toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT tại cơ sở. Lãnh đạo Ủy ban nhân dân, lực lượng Công an, lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở và Trung tâm dịch vụ công ích xã, phường theo chức năng, nhiệm vụ được giao tăng cường quản lý địa bàn, tuyên truyền, tuần tra, phát hiện, kiến nghị xử lý các nguy cơ mất an toàn giao thông; kiến nghị cấp có thẩm quyền xử lý kịp thời các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn TNGT; đồng thời chủ động sử dụng nguồn ngân sách địa phương được phân cấp, hỗ trợ trích từ nguồn thu xử phạt TTATGT để khắc phục nhanh các bất cập hạ tầng quy mô nhỏ ngay tại cơ sở; tổ chức tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về giao thông; đưa nội dung công tác bảo đảm TTATGT vào các phong trào, cuộc vận động, mô hình tự quản tại cộng đồng; phối hợp chặt chẽ với gia đình, nhà trường, các tổ chức chính trị - xã hội quản lý, giáo dục, phòng ngừa thanh thiếu niên tụ tập điều khiển xe không gắn biển số, không đội mũ bảo hiểm, chạy tốc độ cao, điều khiển xe đi bằng một bánh... gây mất TTATGT trên địa bàn.

9.7. Ủy ban Kiểm tra Tỉnh ủy chủ trì kiểm tra, giám sát đối với tổ chức đảng và đảng viên theo thẩm quyền; Đảng ủy Công an tỉnh phối hợp cung cấp thông tin, tài liệu và kết quả thực hiện có liên quan.

9.8. Đảng ủy Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, tổng hợp tình hình, tham mưu Ban Thường vụ Tỉnh ủy sơ kết, tổng kết việc thực hiện Chỉ thị.

Chỉ thị này được quán triệt, phổ biến đến chi bộ.

Nơi nhận:

- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Đảng ủy Công an Trung ương;
- Các đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy;
- Các CQ CTTM, GV Tỉnh ủy;
- MTTQ và các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Sở, ban, ngành tỉnh;
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên;
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ**

Hoàng Quốc Khánh